

## Badanie zachowań i preferencji komunikacyjnych mieszkańców Miast Wągrowiec, Czarnków i Rogoźno oraz gmin Wągrowiec, Czarnków, Lubasz, Ryczywół oraz Połajewo

Prezentowany kwestionariusz stanowi element badań organizowanych na zlecenie **Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego "Komunikacja"** w celu opracowania dokumentu pn. „Analiza popytu na przewozy kolejowe pasażersko-towarowe na połączeniu aglomeracyjnym Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec, jako element studium wykonalności”.

| Czy Pan/Pani jest mieszkańcem:  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
|---|-----|---|---------------|---|-----------|---|-------------------|---|------|----|
|   | 1   | 2 | 3             | 4 | 5         | 6 | 7                 | 8 | 9    | 10 |
| Miasta Wągrowiec  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Gminy Wągrowiec   |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Miasta Czarnków   |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Gminy Czarnków  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Miasta Rogoźno  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Gminy Lubasz  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Gminy Ryczywół  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Gminy Połajewo  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| CZĘŚĆ 1 Podstawowe dane o respondentzie   |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Płeć: [K-kobieta, M-mężczyzna]  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Status zawodowy: [U-uczeń, S-student, Z-zatrudniony, E-emeryt, R-rencista, B-bezrobotny, P-pozostali]   |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
|   | 1   | 2 | 3             | 4 | 5         | 6 | 7                 | 8 | 9    | 10 |
| Płeć  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Wiek  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Status zawodowy   |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| CZĘŚĆ 2 Informacje na temat typowych form przemieszczania się   |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Cel: Należy wskazać gminę i miejscowość, w przypadku Poznania nazwę dzielnicy   |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Częstotliwość: [R-regularnie, S-sporadycznie, BR-bardzo rzadko]   |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Motywacja: [D-dom, P-praca, N-nauka, Z-zakupy, L-lekarz, R-rozrywka, SŁ-cele służbowe, PP-podwiezienie pasażera, I-inne]  |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Środek transportu: [P-piesz, R-rower, SOK-sam. osobowy kierowca, SOP-sam. osobowy pasażer, SD-sam. dostawczy, SCL-sam. ciężarowy, T-taksówka, A-autobus, PO-pociąg, I-inne] |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| Czas: należy podać w minutach   |     |   |               |   |           |   |                   |   |      |    |
| 1   | Cel |   | Częstotliwość |   | Motywacja |   | Środek transportu |   | Czas |    |
| 2   | Cel |   | Częstotliwość |   | Motywacja |   | Środek transportu |   | Czas |    |
| 3   | Cel |   | Częstotliwość |   | Motywacja |   | Środek transportu |   | Czas |    |
| 4   | Cel |   | Częstotliwość |   | Motywacja |   | Środek transportu |   | Czas |    |
| 5   | Cel |   | Częstotliwość |   | Motywacja |   | Środek transportu |   | Czas |    |
| 6   | Cel |   | Częstotliwość |   | Motywacja |   | Środek transportu |   | Czas |    |
| 7   | Cel |   | Częstotliwość |   | Motywacja |   | Środek transportu |   | Czas |    |
| 8   | Cel |   | Częstotliwość |   | Motywacja |   | Środek transportu |   | Czas |    |
| 9   | Cel |   | Częstotliwość |   | Motywacja |   | Środek transportu |   | Czas |    |
| 10  | Cel |   | Częstotliwość |   | Motywacja |   | Środek transportu |   | Czas |    |

**CZĘŚĆ 3 Dla osób przemieszczających się komunikacją indywidualną**

[dla osób, które wskazały samochód [SOK, SOP, T] jako środek transportu w części 2]

|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Czy w przypadku reaktywacji połączenia kolejowego Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec byłby Pan/Pani skłonny(a) zmienić dotychczasowy środek transportu na pociąg?<br>[T-tak, N-nie, <b>jeśli Nie przejdź do CZĘŚĆ 6</b> ] |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |

**Które z wskazanych poniżej elementów byłyby dla Pana/Pani najważniejsze przy zmianie środka transportu na pociąg?**

[pytamy tylko w przypadku odpowiedzi „Tak” w poprzednim pytaniu, należy wskazać 3 najważniejsze z nich]

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bezpośredniość połączenia  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Czas przejazdu   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Częstotliwość kursowania   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cena biletów   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Punktualność kursowania  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Estetyka taboru i/lub stacji/przystanków kolejowych                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Możliwość pozostawienia samochodu i/lub roweru w okolicy stacji/przystanków kolejowych |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inne   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**CZĘŚĆ 4 Dla osób przemieszczających się komunikacją zbiorową**

[dla osób, które wskazały autobus [A] jako środek transportu części 2]

|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Czy obecna autobusowa oferta przewozowa zaspokaja Pan/Pani potrzeby w zakresie wykonywanych podróży?<br>[T-tak, N-nie]  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| Czy w przypadku reaktywacji połączenia kolejowego Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec byłby Pan/Pani skłonny(a) zmienić dotychczasowy środek transportu na pociąg?<br>[T-tak, N-nie, <b>jeśli Nie przejdź do CZĘŚĆ 6</b> ] |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |

**Które z wskazanych poniżej elementów byłyby dla Pana/Pani najważniejsze przy zmianie środka transportu na pociąg?**

[pytamy tylko w przypadku odpowiedzi „Tak” w poprzednim pytaniu, należy wskazać 3 najważniejsze z nich]

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bezpośredniość połączenia  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Czas przejazdu   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Częstotliwość kursowania   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cena biletów   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Punktualność kursowania  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Estetyka taboru i/lub stacji/przystanków kolejowych                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Możliwość pozostawienia samochodu i/lub roweru w okolicy stacji/przystanków kolejowych |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inne   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**CZĘŚĆ 5 Dla osób przemieszczających się pociągami**

[dla osób, które wskazały w części 2 pociąg PO]

|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Czy obecna kolejowa oferta przewozowa zaspokaja Pan/Pani potrzeby w zakresie wykonywanych podróży?<br>[T-tak, N-nie] |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |



**Które z wskazanych poniżej elementów byłyby/są dla Pana/Pani najważniejsze podczas korzystania z pociągu?**

[należy wskazać 3 najważniejsze z nich]

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bezpośredniość połączenia  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Czas przejazdu   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Częstotliwość kursowania   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cena biletów   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Punktualność kursowania  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Estetyka taboru i stacji/przystanków kolejowych  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Możliwość pozostawienia samochodu i/lub roweru w okolicy stacji/przystanków kolejowych |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inne   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**CZĘŚĆ 6 Badanie potoków podróżnych w ostatnich 3 latach**

**Czy w ciągu ostatnich 3 lat zmienił Pan/Pani sposób realizacji swoich typowych codziennych podróży?**

[Np. zmiana środka transportu, zmiana typowego celu podróży, zmiana miejsca zamieszkania itp.]

|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Zrezygnowałem z własnego samochodu na rzecz komunikacji autobusowej            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| Zrezygnowałem z własnego samochodu na rzecz komunikacji kolejowej              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| Zrezygnowałem z komunikacji zbiorowej na rzecz własnego samochodu              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| Zrezygnowałem z komunikacji zbiorowej na rzecz podróży samochodem jako pasażer |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| Podróżuję więcej   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| Podróżuję mniej  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| Przestałem podróżować  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| Inne, jakie?   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| Nie zmieniłem(am) sposobu realizacji podróży                                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |